

## De Tram.

Al een paar jaar staan ze daar aan de Balkweg. Tweeabri's, één bij de brug en één in Donkerbroek. Ze lijken door roest te worden verteerd. Dat is evenwel niet zo. Toen ze werden geplaatst waren ze al "verroest" door duurzaamheid. Deze zijn door de gemeente geplaatst om de herinnering aan de tram die daar langs reed, levend te houden. Een werkgroep bestaande uit Anne J. v.d. Helm, Geert v. de. Meulen en ondergetekende hebben tekst met beelden aangeleverd bij onze gemeente en het volgende is op deabri's te lezen:

### Historische Tramlijn NTM

De Nederlandse Tramweg Maatschappij (NTM) was tussen 1880 en 1956 verantwoordelijk voor het aanleggen, exploiteren en onderhouden van trambanen. Ondanks de naam is dit trambedrijf uitsluitend in Friesland en delen van Groningen, Drenthe en Overijssel actief geweest. Vanaf 1930 was de NTM in Heerenveen gevestigd. In 1956 nam de Nederlandse Spoorwegen de trajecten over.

Eén van de trajecten liep van Gorredijk naar Oosterwolde en werd geopend op 26 oktober 1911. De aanbesteding van "de aarden wal" van De Driehoek bij Lippenhuizen tot Oosterwolde over een lengte van 20.884 meter was op 25 september 1911. Aannemer werd P. Loppersum uit Zaandam. Het was dat jaar ontzettend warm. Ondanks een staking van het werkvolk over 16 of 18 cent per uur zat de vaart er goed in. In juni was men al in Donkerbroek en op 23 oktober was het werk klaar.

Op 16 mei 1914 ( Hemelvaartsdag) werd het traject Steenwijk-Hoek Makkinga geopend. In Makkinga was een groot tramfeest met een optocht en vuurwerk. Bij Hoek Makkinga kwamen de beide banen bij elkaar. Daar stond een wachthokje en een telefooncel.

In 1915 kon je van Oosterwolde met de tram over Smilde naar Assen reizen.

Na de oorlog kwam er een einde aan het personenvervoer en bleef alleen het goederenvervoer over. Op 30 september 1962 kwam er een einde aan de spoorverbinding.

Bron: J.J. Tiedema en J.J. Buikstra, Friesland rond per tram, 1986.

Op deze plek is er nog steeds een stukje van het traject zichtbaar achter deabri. Vanaf de brug over de Tjonger tot hier in de bocht van de Balkweg ging de tram dwars door het land naar de hoek Makkinga op het Buterheideveld.

Bij deze tekst staan 6 foto's, het netwerk van de NTM en een dienstregeling. De tekst is in Makkinga in het Stellingwerfs en in Donkerbroek in het Fries bijgevoegd.

Oosterhofjan @ziggo.nl

Telefoon: 447162.