

Op 30 september was het precies 50 jaar geleden dat de NTM stopte met de tramdienst Steenwijk-Hoek Makkinga- Gorredijk-Hijkersmilde. De tram kon de concurrentie niet meer aan met het vrachtautovervoer. Bovendien kwam er steeds meer autoverkeer, dat leverde gevaarlijke situaties op omdat de trambaan op gedeelten vlak langs de weg liep. Hier in het dorp moest de tram bij Schurer oversteken en dat leverde soms gevaarlijke momenten op. De hoofdverbinding Wolvega-Oosterwolde kruiste op "de Hoeke" de trambaan. Ook lieten de cijfers qua opbrengst en aanbod een dalende tendens zien. Bovendien was er achterstallig onderhoud. Er zou 5 miljoen gulden nodig zijn om de gehele lijn weer op te knappen. Voornamelijk Appelscha kende nog een behoorlijk vervoer van kolen, pootaardappelen en hout. In Makkinga maakte de zuivelfabriek en CAV gebruik van het vervoer van de tram. Aan de Weemeweg was het rangeerterrein waar gelost of geladen werd. Maar sommige gemeenten waren helemaal niet rouwig dat de lijn opgeheven werd. Men kreeg nu de kans om op het tramtraject fietspaden aan te leggen.

Op zaterdag 29 september 1962 reed er voor het laatst een goederentram van Steenwijk naar Smilde en Gorredijk, de afscheidstram. Onderweg werd op vele plaatsen afscheid genomen van de Tram en het personeel. Met luide fluittonen deed het trampersoneel de bewoners van de huizen langs de lijn naar buiten komen om zo afscheid te nemen. De dieselloco. no 453 met machinist Auke de Vries was versierd met twee grote kransen om de buffers met een bord: 1914-1962, na 48 jaar railvervoer, weg.....vervoer. Dit bord was gemaakt door leerlingen van de Tuinbouwschool in Frederiksoord. Op de laatste wagon was een bord gespijkerd door de heren Euverman uit Appelscha met de tekst: De laatste Tram uit Appelscha, we kijken hem met weemoed na.

Voor de 7 jarige Benny Menger, een invalide jongetje uit Noordwolde was het zeker een grote dag. In de loop van jaren was hij goede vrienden geworden met het trampersoneel. De kleine Benny, die altijd in een box ligt, hoorde het fluiten van de tram en kwam dan bij zijn moeder op de arm voor het raam staan en zwaaide als de tram passeerde. Maar deze zaterdag de 29^{ste} stopte de laatste tram voor de kleine man om voorgoed afscheid te nemen. Het trampersoneel had hem het afgelopen Sint Nicolaasfeest een invalidewagentje aangeboden, wat zeer op prijs werd gesteld.

Op de terugweg werd nog één keer een aantal passagiers meegenomen. Leerlingen van de Tuinbouwschool maakten in carnavalskostuum de terugrit van Frederiksoord naar Steenwijk mede. In de stationsrestaurant te Steenwijk hield de heer Biezeveld, districtshoofd van de NS een korte toespraak. Hij memoreerde dat thans de NTM als trambedrijf voorbij was. Het betrof hier een economische noodzaak.

Of hier in Makkinga stilgestaan werd bij de laatste rit is mij niet bekend.

Jan Oosterhof

Oosterhofjan@ziggo.nl