

Ernstig ongeluk bij Drachtster Compagnie

Op tweede Pinksterdag 10 juni 1946 heeft zich nabij Drachtster Compagnie een drama voltrokken. Een vrachtauto van Jannes Slot uit Noordwolde, een open Canadese truck, is met 22 korfballers onder de tram van de NTM gekomen na districtswedstrijden gespeeld te hebben in Rottevalle. Hierbij zijn zes jonge mensen onder de locomotief gekomen en kwamen om het leven. Vier hiervan kwamen uit Makkinga, Jan Bergsma (15 jaar), Anne de Boer (15 jaar) , Piet Nienhuis (11 jaar) en leider Hendrik Tjassing (31 jaar). Ook betrokken bij dit vreselijke ongeluk waren Jan Gorter, Jantje de Boer, Richtje Bijstra , Ike Nienhuis en Henk van der Oord. Jan Gorter is later getrouwd met Jantje de Boer. Hendrik Tjassing was mee als begeleider en bestuurslid van Sportclub. Daarnaast kwamen nog twee leden van NKC uit Nieuwehorne om het leven.

Dit ongeluk was een zwarte bladzijde in de geschiedenis van Sportclub en ook van Makkinga. De afdeling korfbal werd stilgelegd voor de rest van het seizoen 1946. Nu na 70 jaar komt de vraag naar voren, waarom er toen niet zo veel over werd geschreven. In de Koerier stond o.a. het volgende: Pinkstermaandag zijn te Rottevalle districtswedstrijden van den Frieschen Korfbalbond gehouden. Na afloop daarvan is een vrachtauto met korfballers en enkele supporters uit het district Noordwolde vertrokken. Ongeveer zeven uur is onder Dr. Compagnie deze vrachtauto gegrepen door de stoomtram Drachten-Groningen. De chauffeur moest hier den weg oversteken en heeft vermoedelijk door het slechte zicht de tram niet zien aankomen en tengevolge van den harde wind ook niets gehoord. De locomotief is in volle vaart op den laadbak ingereden en de gevolgen waren verschrikkelijk. Zes jonge mensen, in vroolijke stemming met de anderen, zijn op het alleronverhoedst, zonder dat ze het zelf zagen aankomen, den dood ingegaan. Vier anderen zijn, hoewel niet ernstig, gewond. De gewonden en andere inzittenden zijn bij omwonenden opgenomen en zoodra mogelijk per auto naar hun woonplaatsen vervoerd. De begrafenis van de vier slachtoffers was de vrijdag na Pinksteren. De voorafgaande kerkdienst werd geleid door dominee de Ridder. Het kerkgebouw was overvol, terwijl zich op de weg een lange stoet had opgesteld. Zeker een duizendtal personen liepen mee naar de begraafplaats.

Ik ben in het bezit van de boek van de NTM "Friesland rond per tram: de geschiedenis van het trambedrijf NTM van Tiedema en Buikstra. Vreemd is dat er helemaal niets van dit drama geschreven is. Dat is wel zeer opmerkelijk, aangezien er wel andere ongelukken instonden met ook minder impact. Zoeken op Delpher levert wat summier artikelen op. Jannes Slot liet men voor het ongeluk opdraaien en daar leek het ook wel op, maar zat men bij de NTM ook fout en werd ontzien?

Sportclub was in 1936 opgericht en bestond uit een voet- en korfbalafdeling. Het sportveld lag achter school (Lyclamaweg) en de ingang was aan de westkant van Hotel-café Schurer. Het verzamelpunt voor uitwedstrijden was op 'De Hoeke' bij Schurer, het centrale punt bij de Brink. Het dorps huis aan de Oosterhuisweg was er nog niet. Daar op "De Hoeke" was ook twee keer per jaar markt. De tram Steenwijk - Oosterwolde passeerde daar en de weg Oosterwolde - Wolvega, met afslag naar Elsloo kruiste "De Hoeke". Kan het zijn dat er tweede Pinksterdag 1946 's avonds bij Schurer iets georganiseerd was, bijvoorbeeld een dans of balavond? Zo vlak na de oorlog was men

wel in voor een feestje. Bij Gorter in Donkerbroek werd een bal gehouden. Reacties zijn welkom.

Oosterhofjan@ziggo.nl Tel. 441762.